

Art. 469 Cod Fiscal -scutiri

Se vor aplica scutirile prevăzute de Legea nr.227/2015 privind Codul Fiscal

Art. 470 alin. (1) Cod Fiscal

Impozitul pe mijloacele de transport se calculează în funcție de tipul mijlocului de transport

Art. 470 alin. (2) Cod FiscalÎn cazul oricăruia dintre următoarele autovehicule impozitul se calculează în funcție de capacitatea cilindrică a acestuia, prin înmulțirea fiecărei grupe de 200cm³ sau fracțiune din aceasta cu suma corespunzătoare din următorul tabel:

Nr. crt.	Mijloace de transport cu tracțiune mecanică	
I. Vehicule înmatriculate		
		(lei/200 cm ³ sau fracțiune din aceasta)
1.	Motociclete, tricicluri, cvadricicluri și autoturisme cu capacitatea cilindrică de până la 1.600 cm ³ , inclusiv	8
2.	Motociclete, tricicluri, cvadricicluri și autoturisme cu capacitatea cilindrică peste 1.600 cm ³	9
3.	Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 1.601 cm ³ și 2.000 cm ³ inclusiv	20
4.	Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2.001 cm ³ și 2.600 cm ³ inclusiv	78
5.	Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2.601 cm ³ și 3.000 cm ³ inclusiv	157
6.	Autoturisme cu capacitatea cilindrică de peste 3.001 cm ³	315
7.	Autobuze, autocare, microbuze	26
8.	Alte vehicule cu tracțiune mecanică cu masa totală maximă autorizată de până la 12 tone, inclusiv	32
9.	Tractoare înmatriculate	20
II. Vehicule înregistrate		
1.	Vehicule cu capacitate cilindrică:	lei/200 cm ³
1.1.	Vehicule înregistrate cu capacitate cilindrică < 4.800 cm ³	4
1.2.	Vehicule înregistrate cu capacitate cilindrică > 4.800 cm ³	6
2.	Vehicule fără capacitate cilindrică evidențiată (combine, tractoare agricole)	163 lei/an

Art. 470 alin. (3) Cod Fiscal

În cazul mijloacelor de transport hibride, impozitul se reduce cu 50%

Art. 470 alin. (4) Cod Fiscal

În cazul unui atas, impozitul pe mijlocul de transport este de 50% din impozitul pentru motocicletele respective

Art. 470 alin. (5) Cod Fiscal**Autovehicule de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone**

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă	Impozitul(lei/an)	
	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I. două axe		
1. Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	155
2. Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	155	429
3. Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	429	603
4. Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	603	1365
5. Masa de cel puțin 18 tone	603	1365
II. 3 axe		
1. Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	155	269
2. Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	269	552
3. Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	550	717
4. Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	717	1107
5. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	1107	1719
6. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	1107	1719
7. Masa de cel puțin 26 tone	1107	1719
III. 4 axe		
1. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	717	728
2. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	728	1136